

# Nota van beantwoording

Zienswijzen ontwerp-verkeersbesluit 174183 Weeshuislaan –  
Voorheuvel – Slotlaan – 1<sup>e</sup> Hogeweg – meerdere verkeersmaatregelen

Datum vastgesteld in collegevergadering: 6 december 2016

# 1. Inleiding

In de vergadering op 3 maart 2015 heeft de gemeenteraad van Zeist de centrumvisie 'Beleef Zeist Groen, Gezond en Gastvrij' vastgesteld. Het centrum van Zeist, dat globaal wordt begrensd door de Slotlaan, 1e Hogeweg, Voorheuvel en Steynlaan, heeft sinds enkele decennia te kampen met een terugloop van het aantal bezoekers en bestedingen, een toenemende (winkel)leegstand en een onvoldoende kwalitatieve inrichting van de openbare ruimte. Dit heeft een negatief effect op het lokale woon- en winkelplezier.

Om het tij in positieve zin te doen keren en de woon- en winkelkwaliteit substantieel te verbeteren, zijn aanpassingen en herinrichtingen in het centrumgebied noodzakelijk. Er wordt vanuit de centrumvisie ingezet op het realiseren van een compact kernwinkelcentrumgebied met het Emmaplein als hart en dat begrensd wordt door de 1<sup>e</sup> Hogeweg, Voorheuvel, Weeshuislaan en de Slotlaan.

Voor het realiseren van deze visie is onder meer nodig dat de huidige infrastructuur en openbare ruimte rondom dit gebied functioneel en visueel meer bij het kernwinkelcentrumgebied getrokken worden. Om dit te bewerkstelligen worden diverse herinrichtingen uitgevoerd en ondersteunende verkeersmaatregelen geïmplementeerd. Belangrijke uitgangspunten bij deze herinrichtingen zijn onder andere dat:

- in de nieuwe situatie sprake is van een aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied
- er een verkeerssituatie is waarbij de auto 'te gast' is en
- er een goede bereikbaarheid van de parkeerfaciliteiten in/rondom het kernwinkelcentrumgebied is.

Voor de verkeersmaatregelen zijn op 8 maart 2016 door het college van Zeist zes ontwerpverkeersbesluiten genomen. Dit zijn:

- 1) Ontwerpverkeersbesluit, Weeshuislaan – Voorheuvel – Slotlaan – 1e Hogeweg, meerdere verkeersmaatregelen te Zeist (besluit 174183)
- 2) Ontwerpverkeersbesluit, Rozenstraat, afsluiten ter hoogte van Voorheuvel te Zeist (besluit 174181)
- 3) Ontwerpverkeersbesluit, Oude Arnhemseweg, opheffen eenrichtingsverkeer te Zeist (besluit 174179)
- 4) Ontwerpverkeersbesluit, Meester de Klerkstraat (tunnel), eenrichtingsverkeer instellen te Zeist (besluit 174178)
- 5) Ontwerpverkeersbesluit, Korte Steynlaan – Slotlaan (busstation) – Geiserlaan, meerdere maatregelen, te Zeist (besluit 174176)
- 6) Ontwerpverkeersbesluit, afsluiten Jagerlaan ter hoogte van de Slotlaan te Zeist (besluit 174170)

Bovenstaande ontwerp-verkeersbesluiten zijn op 6 april 2016 gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant. Na publicatie hebben de ontwerp-verkeersbesluiten zes weken ter inzage gelegen. Voor een ieder stond de mogelijkheid open om een zienswijze in te dienen.

Onderhavige Nota van Zienswijzen heeft betrekking op ontwerp-verkeersbesluit (besluit 174183): Weeshuislaan – Voorheuvel – Slotlaan – 1e Hogeweg, meerdere verkeersmaatregelen te Zeist.

## 2. Zienswijzen

### 2.1 ingediende zienswijzen

In deze nota zijn de indieners geanonimiseerd. Dit is in lijn met de verwerking van zienswijzen bij andere besluiten die de gemeente heeft genomen. Daarbij vindt de gemeente het belangrijk de privacy van de indieners van de zienswijzen te waarborgen.

### 2.2 ontvankelijkheid

Alle zienswijzen zijn binnen de gestelde termijn ontvangen. De ingediende zienswijzen zijn allen meegenomen in de heroverweging van het verkeersbesluit. Hierbij is geen toets op ontvankelijkheid uitgevoerd.

## 3 Beantwoording van de zienswijzen

### 3.1 Beantwoording zienswijzen ontwerpbesluit

Een groot aantal van de indieners heeft een zienswijze ingediend die qua vorm en inhoud grotendeels overeenkomen. Een aantal indieners heeft naar eigen inzicht zaken weggelaten of toegevoegd. Hieronder zijn de zienswijzen samengevat en voorzien van een reactie. Aan het eind van iedere zienswijze wordt aangegeven in hoeverre aan de zienswijze tegemoet wordt gekomen.

1	<b>Inhoud zienswijze</b>	<b>Reactie college</b>
	Het opheffen van het parkeerverbod aan de westzijde van de Slotlaan tussen Weeshuislaan en Hogeweg en het opheffen van het tweerichtingsverkeer is prematuur.	<p>Om de Slotlaan meer bij het kernwinkelcentrumgebied te trekken, krijgt het gedeelte tussen de Weeshuislaan en 1<sup>e</sup> Hogeweg dezelfde allure die zij al heeft in het deel vanaf het gemeentehuis tot aan de 1e Hogeweg. Daarom wordt op dit weggedeelte in de nieuwe situatie ook een eenrichtingsregime van zuid naar noord ingesteld. Bij een eenrichtingsregime is minder ruimte nodig voor het autoverkeer. Daarom komt meer ruimte beschikbaar om dit weggedeelte als een aantrekkelijk verblijfsgebied in te richten dat past bij het kernwinkelcentrumgebied. De auto is hierin duidelijk te gast. Bovendien sluit het eenrichtingsverkeer aan op de reeds van kracht zijnde eenrichtingsregimes op de overige delen van de Slotlaan. Daarmee komt derhalve uniformiteit in rijrichting tot stand.</p> <p>Het college heeft op 4 oktober 2016 het ontwerp voor de herinrichting van de Slotlaan vastgesteld. In de nieuwe inrichting is sprake van een beperkte rijbaanbreedte. Daardoor is parkeren op de rijbaan feitelijk fysiek niet mogelijk zonder dat dit tot hinder voor overige weggebruikers leidt. Mocht deze situatie zich toch voordoen, dan kan daar op basis van artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 op gehandhaafd worden.</p>
	<i>Conclusie</i> De zienswijze geeft op dit onderdeel geen aanleiding om het verkeersbesluit aan te passen. Ingediend door: 1	
2	<b>Inhoud zienswijze</b>	<b>Reactie college</b>
	Parkeren aan de westzijde van de Slotlaan en het opheffen van het tweerichtingsverkeer achten wij bezwaarlijk zolang er geen duidelijk nieuw wegontwerp is. Dit omdat de Slotlaan als zichtas van het Zeister Slot zoveel mogelijk een symmetrische inrichting vraagt. Ingediend door: 1	<p>Zie 1.</p> <p>Het college heeft op 4 oktober 2016 het ontwerp voor de herinrichting van de Slotlaan vastgesteld.</p>
3	<b>Inhoud zienswijze</b>	<b>Reactie college</b>
	Met het afsluiten van het tunneltje voor gemotoriseerd verkeer wordt de noord-	In het kader van de centrumvisie wordt niet ingezet op het minder bereikbaar maken van het centrum

	<p>zuidverbinding door het centrum verbroken met vergaande gevolgen voor de toegang tot het centrum en de afwikkeling van het verkeer in de omliggende buurten.</p>	<p>voor de auto. Het centrum blijft vanuit alle windrichtingen bereikbaar. De verkeersmaatregelen dragen bij aan een aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied, een verkeerssituatie waarbij de auto 'te gast' is en een goede bereikbaarheid van de parkeerfaciliteiten in/rondom het kernwinkelcentrumgebied. Met het afsluiten van het tunneltje wordt primair beoogd het doorgaande autoverkeer uit het centrum te weren.</p> <p>Voor de afwikkeling van het verkeer in de wijken Jagerlaan, Cronjélaan, Torenstraat en omgeving' en 'Lyceumkwartier-Zuid/Wilhelminapark' zijn wijkverkeersplannen opgesteld. In deze wijkverkeersplannen zijn verkeersmaatregelen opgenomen die het doorgaand verkeer uit de wijken moeten weren. Daarnaast zijn infrastructurele aanpassingen op de Lindenlaan en Bergweg in de plannen opgenomen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te optimaliseren.</p>
	<p><i>Conclusie</i> De zienswijze geeft op dit onderdeel geen aanleiding om het verkeersbesluit aan te passen.</p>	
	<p>Ingediend door: 2</p>	

<b>4</b>	<b>Inhoud zienswijze</b>	<b>Reactie college</b>
	<p>Een aantal andere besluiten heeft wel onze instemming, zoals het afsluiten van de Korte Steynlaan en de openstelling van het busstation voor gemotoriseerd verkeer in de richting van de Boulevard.</p>	<p>Het college neemt hier kennis van.</p>
	<p><i>Conclusie</i> De zienswijze geeft op dit onderdeel geen aanleiding om het verkeersbesluit aan te passen.</p>	
	<p>Ingediend door: 2</p>	

<b>5</b>	<b>Inhoud zienswijze</b>	<b>Reactie college</b>
	<p>Het voorstel tot het weren van bussen van de Weeshuislaan vloeit voort uit de wens vanuit de Themagroep Winkelbeleving om van dit stuk van de Weeshuislaan een aantrekkelijke verbinding te maken tussen de Slotlaan en Belcour. Zolang er geen enkele indicatie is dat ook maar enig deel van deze visie op dit deel van de Weeshuislaan gerealiseerd wordt, is er geen reden om hierop vooruitlopend de bus een andere route te laten rijden.</p>	<p>Het omvormen tot voetgangersgebied (met expeditieverkeer) is een voorwaarde om de Korte Weeshuislaan beter in te richten zodat bezoekers vanuit de Slotlaan richting Emmaplein worden getrokken en vice versa. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het gewenst om busverkeer en voetgangersverkeer van elkaar te scheiden. Het weren van bussen is een voorwaarde om dit weggedeelte als voetgangersgebied te kunnen aanwijzen. Het ontwerp voor de herinrichting is inmiddels vastgesteld door het college op 4 oktober 2016.</p>
	<p><i>Conclusie</i> De zienswijze geeft op dit onderdeel geen aanleiding om het verkeersbesluit aan te passen.</p>	
	<p>Ingediend door: 3</p>	