

## Briefwisseling Lindenlaangroep en gemeente

### **1 Reactie Lindenlaangroep op antwoord gemeente op Lindenlaan-petitie**

14 november 2016

**Van:** Henk van Beijeren

**Aan:** W. Das; C.C.: W. Das, Wouter, M. Fluitman, R. Luca, J. Vos en L. Matthijssen

Geachte heren Fluitman en Das,

Hartelijk dank voor uw reactie op onze petitie. Wij zijn erg verheugd met de eerder toegezegde maatregelen om sluipverkeer van A28 naar de Woudenbergseweg te bestrijden en zien uit naar een snelle voltooiing hiervan.

Echter, als aangegeven in onze petitie zal de verwachte afname van dit sluipverkeer ruimschoots teniet worden gedaan door de verkeerstoename als gevolg van de voorgestelde (aanvullende) maatregelen in het kader van de centrumvisie. Met name:

a) De geplande afsluiting van alle noord-zuidverbindingen door het centrum zal ongetwijfeld leiden tot een grote toename van het verkeer door de Lindenlaan; wat niet meer rechtdoor kan, moet dan ofwel rechtsom ofwel linksom om het centrum heen. Het verkeer dat niet van A28/Geroplein komt, en linksom moet, zal kiezen voor de Lindenlaan.

b) Verder zal de geplande afsluiting van de Korte Steynlaan, en gepland éénrichtingsverkeer op diverse lanen veel bestemmingsverkeer voor Wilhelminapark/Lyceumkwartier dwingen tot een omweg via de Lindenlaan. Het gaat hierbij om het grootste deel van het verkeer dat nu gebruik maakt van de Stationslaan én om al het verkeer dat nu deze wijken binnenkomt via de Fransen van de Puttelaan. Voor zover wij kunnen zien zal dit verkeer onvermijdelijk gebruik gaan maken van de Lindenlaan.

Volgens uw overzicht van huidige verkeersintensiteiten ([https://www.centrumzeistvernieuwt.nl/fileadmin/bestanden/CentrumVernieuwt/Documenten/Verkeer/Intensiteiten\\_huidige\\_situatie\\_etmaal.pdf](https://www.centrumzeistvernieuwt.nl/fileadmin/bestanden/CentrumVernieuwt/Documenten/Verkeer/Intensiteiten_huidige_situatie_etmaal.pdf)) zal punt b) hierboven, in combinatie met een te verwachten toename van het west-oostverkeer, leiden tot een toename met 4280 verkeersbewegingen op de Lindenlaan tussen Boulevard en Lyceumlaan (2600 tussen Lyceumlaan en Lorentzlaan). Het effect van punt a) hebben wij op 2000 voertuigbewegingen geschat. Beide schattingen kunnen ongetwijfeld worden verbeterd door gebruik te maken van de recent gemeten verkeersstromen voor en na de afsluiting van het tunneltje.

Wij stellen het bijzonder op prijs dat het College toezegt dat zij onze petitie zal meewegen bij haar uiteindelijke besluit. Wij waren erg ongerust dat onze argumenten tegen de (aanvullende) centrumvisiemaatregelen onvoldoende aan

bod zouden komen bij de afwegingen ten behoeve van het finale besluit door het College. Wij complimenteren het College er bij voorbaat mee dat zij oorzaken en gevolgen van alle 11 voorliggende (en samenhangende) verkeersmaatregelen in Zeist integraal zal beoordelen.

Een aanvullend verzoek onzerzijds: Wij hopen (en in feite, verwachten) dat geen definitieve besluiten worden genomen voordat de resultaten bekend zijn van de recente metingen van verkeersstromen voor en na de sluiting van het tunneltje bij de Klinker. Volgens uw eigen zeggen (informatie R. van Oirsouw) zal dit eerst in december het geval zijn, dus na de geplande datum voor het nemen van de verkeersbesluiten (voor zover ons bekend). Het zou te betreuren zijn als het College, zonder deugdelijke kwantitatieve gegevens over de toegenomen verkeersdruk (in het bijzonder door afsluiten "tunneltje") op de Lindenlaan, zijn besluiten moet nemen, en daarmee feitelijk in het duister tast over de consequenties voor de drukste en meest kwetsbare route van fietsende schooljeugd in Zeist (maar ook voor de gevolgen voor de toekomstige verkeerssituatie van Zeist in zijn geheel lijken mij de verzamelde gegevens van het grootste belang).

Hierom nogmaals ons dringend beroep: Kijk alstublieft niet alleen naar verkeer belemmerende maatregelen op de Lindenlaan, maar zoek alternatieven voor de thans voorliggende 11 maatregelen die, naast andere ongewenste effecten, zullen leiden tot een grote en ons inziens volstrekt vermijdbare toename van verkeer op de Lindenlaan. Wij deden u al meerdere suggesties waardoor deze negatieve verkeerseffecten vermeden kunnen worden en wij zijn zonder meer bereid verder mee te denken over optimale oplossingen.

Met vriendelijke groet,

Prof. Dr. Henk van Beijeren

Mede namens overige ondertekenaars van de Lindenlaan-petitie, onder wie Stichting Beter Zeist, Christelijk Lyceum Zeist en Vereniging Lyceumkwartier Zeist.

---

### **Reactie gemeente op Lindenlaan-petitie**

9 november 2016

**Van:** W. Das

**Aan:** Henk van Beijeren; CC: M. Fluitman, L. Roy; J. Vos, L. Matthijssen

Geachte heer van Beijeren,

Namens wethouder Fluitman kan ik u berichten dat hij zich er van bewust is dat de centrumvisie effecten heeft op omliggende wijken en straten. De afgelopen periode zijn verschillende gesprekken gevoerd die geresulteerd hebben in aanvullende verkeersmaatregelen of plannen om die effecten grotendeels op te

vangen. Zoals bekend is de gemeente voornemens om op de Lindenlaan diverse verkeersmaatregelen te nemen die de instroom beperken en de gereden snelheden verlagen. We beogen hiermee de verkeersveiligheid en leefbaarheid te vergroten. Het College zal hier eind november hier een besluit overnemen, bij dit besluit wordt de petitie betrokken. Aansluitend volgt het gesprek met belanghebbenden langs de Lindenlaan over de uitvoering van deze verkeersmaatregelen.

Met vriendelijke groet,

Wouter Das  
Programmamanager Centrumvisie Gemeente Zeist