College van B & W gemeente Zeist
Postbus 513
3700 AM Zeist

Datum: 24 oktober 2016

Petitie

Geacht College,

Binnenkort besluit u over 6 verkeersmaatregelen in het kader van de centrumvisie (u bekend), en 5 aanvullende ontwerp-verkeersbesluiten in het kader van het 'Wijkverkeersplan Wilhelminapark / Lyceumkwartier-Zuid' - versie d.d. 16-09-2016.

Analyse en berekeningen door gemeentemedewerkers (Bijlage 1), ir. H.J. Hoorn (Bijlage 2) en onze eigen calculaties tonen aan, dat alle (ontwerp-)verkeersbesluiten tezamen zullen leiden tot een onevenredige, onbillijke en onacceptabel grote TOENAME van de verkeersdrukte op de **Lindenlaan**.

Als we de voorliggende 11 maatregelen projecteren op de gemeentecijfers die de 'huidige situatie' weergeven (bij gebrek aan beter), dan wordt overduidelijk dat de Lindenlaan **een stijging van** minstens **3.000-3.500 mvt/dag** kan verwachten. De verkeersdruk gaat met ongeveer **42% omhoog** naar een totaal van ca. **11.500** auto's, bussen, vrachtwagens en ambulances per dag.
De **GVVP-norm** voor Lindenlaan is maximaal **5.000 mvt/dag**, géén **11.500** of meer.
Afgezien van de sterk toenemende overlast voor bewoners is de rotonde Lindenlaan /Verl. Slotlaan nu al **een erg gevaarlijk punt** voor de vele fietsende scholieren en voetgangers. Iedere toename van autoverkeer hier is dus bijzonder ongewenst. Wij strijden al jaren voor een afname!

Volgens onze eigen (detail)calculaties kan bovengenoemde stijging zelfs **ruim overschreden** gaan worden. Immers, door de voorliggende 11 verkeersmaatregelen:

1. komt van het Noord/Zuid-verkeer, dat, tot voor kort, door "het tunneltje" ging (ca 5.620 mvt / etmaal), een belangrijke fractie (geschat **extra** minstens 2.000 mvt/dag) door **de Lindenlaan**.
2. wordt **vrijwel alle** Zuid/Noord- en West/Oost-verkeer uit Slotlaan, Antonlaan, Steijnlaan en Dalweg **met bestemming** ten oosten van de Boulevard naar één punt gesluisd: **de rotonde Lindenlaan/Verlengde Slotlaan**. Dit verkeer zal geen andere route (meer) hebben om haar bestemming te bereiken. Extra **bovenop** punt 1**:** minstens 2.000 mvt/dag.

Hoewel de mitigerende 'maatregelen Lindenlaan' uit Wijkverkeersplan 16-09-2016 uiterst welkom zijn (en blijven!!) zullen ze bovengenoemde **toename** nauwelijks kunnen dempen. Dit verkeer kan immers **nergens anders meer langs.** Krakelingweg of Woudenbergse weg zijn hiervoor geen opties.

Omdat de **betwiste** 11 maatregelen allemaal met elkaar samenhangen, en van 1 t/m 11 opeenvolgend een **cumulerende verkeersvloedgolf** trechteren naar de Lindenlaan (en ook verder in Lyceumkwartier) **verzoeken** wij u hierbij met grote klem:

- **Géén** (ontwerp-)verkeersbesluiten te nemen, dan wel in procedure te brengen, die de verkeersdruk op de Lindenlaan verder zullen gaan verhogen. Dat betekent dus alle 11!
- De **verkeersveiligheid** van het bijzonder drukke scooter-/fiets-/voetgangersverkeer van vele honderden scholieren van o.a. CLZ , ZSV, Vrije Scholen nadrukkelijk in uw afwegingen te betrekken.
- **Alternatieven** te produceren voor het (vermeende) knelpunt Slotlaan/Antonlaan/Steijnlaan;
- Te **stoppen** met per buurt/laan opeenvolgende deelmaatregelen te nemen die alle **bestemmingsv**erkeer slechts verschuiven naar een paar concentratiepunten.
- Een **integrale aanpak** voor heel Zeist te ontwerpen met **slimmere** maatregelen om doorgaand verkeer te weren uit lanen, maar (de middenstand in) het centrum goed bereikbaar te houden.

Met opschorting van bovengenoemde verkeersmaatregelen zult u:

- Waarschijnlijk (kinder-)levens sparen;
- De leef- en reisomgeving van belanghebbenden bij de Lindenlaan **niet** veel verder **overbelasten**;
- De gemeente Zeist kostbare en tijdrovende bezwaar- en beroepsprocedures besparen.

Verontruste bewoners, aanwonenden, en vele andere belanghebbenden Lindenlaan e.o.

Contact-adres : Prof. Dr. H. van Beijeren, Lindenlaan 19, 3707 EN, Zeist

Handtekeningenlijst

Ondersteuners van de Petitie bewoners en belanghebbenden Lindenlaan e.o. d.d. 24 okt. 2016

NAAM	ADRES	HANDTEKENING