

Aan het College van B&W gemeente Zeist
Postbus 513
3700 AM Zeist

(d.d. 20 september 2016 afgegeven bij de receptie van het gemeentehuis, met bewijs voor ontvangst, tevens op dezelfde dag per e-mail verzonden aan: zeist@zeist.nl)

Zeist, 20 september 2016.

Betreft: Bezwaarschrift Verkeersbesluit tijdelijke geslotenverklaring verbinding tussen Weeshuislaan en Voorheuveld

Kenmerk: 0191985, besluitdatum: 10 augustus 2016 / Publicatiedatum Staatscourant: 12 augustus 2016, 2016 – nummer: 43357 / Einde ter inzage legging: tot en met vrijdag 23 september 2016 / Inwerkingtreding: maandag 26 september 2016.

Geacht College,

Hierbij ontvangt u mijn bezwaarschrift over het bovengenoemd Verkeersbesluit van het College van B&W. Ondergetekende, Mr Ch.L.G. de Vaere (wonende aan de Lyceumlaan 41, 3707 EB te Zeist), onderschrijft hiermede expliciet het bezwaarschrift d.d. 5 september 2016 van de Stichting Beter Zeist en dat van de Vereniging Lyceumkwartier Zeist d.d. 11 september 2016 over dit onderwerp. De respectievelijke onderbouwingen in deze bezwaarschriften d.d. 5 en 11 september 2016 vormen nadrukkelijk een integraal onderdeel van mijn bezwaarschrift.

Met name één punt wil ik in het navolgende nog benadrukken. De gemeente Zeist is al jaren bezig met het centrum. Nog los van min of meer waanzinnige ideeën, zoals jaren geleden inzake ‘gezichtsbepalende’ torens aan begin en eind van de Slotlaan (waarschijnlijk niet door u bedacht maar door een van uw voorgangers in uw College), is er nu een nieuw onderwerp: de commercie moet geholpen worden. En dat op een onbegrijpelijke en niet uit te leggen wijze. Gevolg van e.e.a. is dat nu het gehele centrum weer op de schop moet ten bedrage van vele miljoenen en een onbelangrijk klein deel van de Weeshuislaan, totaal niet meer dan ca. 100 meter, afgesloten moet gaan worden t.b.v. het winkelend publiek. Dit relatief ‘kleine’ besluit heeft wel tot gevolg dat er voor heel veel geld absurde maatregelen genomen moeten worden, zoals het afbreken van ‘het’ tunneltje, het afbreken van 2 rotondes en het verder ontsieren van de (voor Zeist gezichtsbepalende) Slotlaan richting Slot Zeist, door hier voortaan busverkeer te laten plaatsvinden. En dit alles omdat de commercie het wil. In dit licht hebben vele honderden inwoners van de gemeente Zeist de moeite genomen om een zogenaamde Zienswijze in te dienen. Tot op de dag van vandaag is het in dit verband ‘oorverdovend stil’ gebleven van de kant van de gemeente Zeist. Ook zelf heb ik een Zienswijze ingediend.

Van de kant van de gemeenteraad is de reactie, een enkele uitzondering daargelaten: “wij hebben dit besloten, dus we doen wat we doen en dat is dus vasthouden aan het genomen besluit”. Of wel, zoals een regionale krant (de Nieuwsbode) het destijds helder formuleerde: “De gemeenteraad van Zeist staat nu met de rug naar de burgers”. Inmiddels kunnen we hieraan toevoegen dat ook het College van B&W - wellicht nog nadrukkelijker - “met de rug naar de burger staat”.

Ongetwijfeld is het strikt juridisch geredeneerd voor u mogelijk om op een doorgaande weg, zoals ook bij “het tunneltje” het geval is, ‘noodzakelijke veranderingen’ aan te brengen. Zelf zou ik overigens het begrip ‘veranderingen’ niet zover willen oprekken dat hieronder ook de sloop van het tunneltje te vatten is. Maar meningen kunnen hierover natuurlijk verschillen. Maar het is werkelijk onbestaanbaar - en een regelrechte schoffering van uw College richting vele honderden burgers van de gemeente Zeist dat, terwijl de behandeling - laat staan een fatsoenlijke beantwoording - van de vele ingediende Zienswijzen nog niet eens heeft plaatsgevonden, u nu al opdracht geeft tot de sloop van dit tunneltje. Een beter bewijs van het absoluut niet serieus nemen van (betrokken) ‘burgers’ en instanties (zoals de stichting Beter Zeist en de Vereniging Lyceumkwartier voornoemd) in onze gemeente Zeist had u niet kunnen leveren c.q. bedenken. En dit terwijl, zoals ook in de hierboven genoemde bezwaarschriften van de Stichting Beter Zeist en de Vereniging Lyceumkwartier al terecht werd aangegeven, de te verwachten verkeerseffecten van de afsluiting van het tunneltje onhelder en onvoldoende gemotiveerd zijn en ook, niet onbelangrijk, nog niet eens definitief zijn vastgesteld. Meer specifiek nu m.b.t. de Lyceumlaan. Ook hier zijn de verkeerseffecten nog steeds niet te overzien en dat in een laan die in toenemende mate als druk tot zeer druk kan worden bestempeld, met in toenemende mate ook sluipt- en vrachtverkeer. Verkeer dat daarbij ook nog eens (veel) te hard rijdt. Dat laatste met name ook als gevolg van bezuinigingsmaatregelen van de gemeente Zeist die destijds geen geld meer had voor meer (lees: het gebruikelijk aantal) drempels in onze laan. Dit laatste werd ons overigens verteld door een van de (oud) leden van uw College. Onze laan is erg verjongd en er zijn veel spelende kinderen die nu al regelmatig moeten maken dat ze weggelopen. Ik zal aan dit onderwerp in aparte brief aan uw college meer aandacht schenken, alsmede aan de huidige m.i. deplorabele staat van onderhoud aan weg én voetpaden.

Tot slot. De toegezegde dialoog met de direct betrokkenen over de verkeersplannen is nog steeds niet afgerond, is nog niet begonnen dan wel heeft bedoeld (voorgenomen) overleg nog niet eens het stadium van een ‘uitnodiging daartoe’ bereikt. Algehele conclusie moet dus helaas zijn dat de voorlichting en communicatie over de plannen, verkeerseffecten en besluiten, zowel procedureel als inhoudelijk, wederom in ernstige - en uiterst hinderlijke - mate tekort schiet. Helaas moet ik vrezen dat uw College onverminderd zal doorgaan op de door u ingeslagen ‘heilige weg’ en (helaas) slechts juridische stappen u hier kunnen stoppen.

Geheel tot slot een (procedureel / juridisch verantwoorde) vereiste uiting mijnerzijds. De effecten van de afsluiting van ‘het tunneltje’ en tevens zoals die naar voren komen in het voorliggende besluit alsmede de (voorlopige) berekeningen die hieraan ten grondslag liggen, schaden mijn belangen als burger en inwoner van de gemeente Zeist. Ondergetekende vraagt u hierbij nadrukkelijk om het besluit zoals hierboven genoemd te heroverwegen, beter nog in te trekken en subsidiair het besluit op te schorten, tenminste tot dat de nog te publiceren verkeersbesluiten over het ‘Centrumplan’ onherroepelijk zijn geworden.

Hoogachtend,

Was getekend Mr Ch.L.G. de Vaere
Lyceumlaan 41
3707 EB Zeist
charles@devaere.demon.nl

Kopie: Stichting Beter Zeist en de Vereniging Lyceumkwartier Zeist