

Vervolg op het burgerinitiatief: help mee de tunnelafbraak te voorkomen!

Aan alle adhesiebetuigers en belangstellenden

8 september 2016

In de vorige brief hebben wij als organisatoren toegezegd u op de hoogte te houden van nieuwe ontwikkelingen. Op 5 juli besloot de raad unaniem het burgerinitiatief niet te honoreren. Dus geen bespreking met de samenleving, laat staan het heroverwegen van de voorstellen.

Over de 6 ontwerp verkeersbesluiten zijn 162 ingediende zienswijzen ingediend. Die hebben vaak betrekking op meerdere besluiten, zodat de gemeente ook wel een aantal van ca. 1000 zienswijzen noemt. Een groot deel van de zienswijzen is ondertekend door meerdere mensen of groepen en organisaties. Er worden zeven Nota's van Beantwoording opgesteld. Voor ieder besluit een nota en een reactie over zienswijzen die op de zes besluiten ingaan. In de reacties van de gemeente worden alle zienswijzen opgenomen. Elke indiener van een zienswijze op een verkeersbesluit ontvangt de volledige nota van beantwoording. Wanneer de nota's beschikbaar komen is nog onduidelijk, maar naar verwachting niet voor de geplande afbraak van het tunneltje per 26 september.

Inmiddels loopt de gemeente vooruit op afhandeling van de zienswijzen en het onherroepelijk worden van betreffende verkeersbesluiten. Zij is tijdens de zomervakantie een parallel traject gestart voor de afbraak van het tunneltje en de afsluiting van de verkeersverbinding. Toch zijn de gevolgen van afsluiting en eventuele aanvullende maatregelen nog steeds niet duidelijk en definitief vastgesteld.

Zo heeft de gemeente op 10 augustus een verkeersbesluit gepubliceerd voor een tijdelijke afsluiting van de verbinding tussen Weeshuislaan en Voorheuvel. De aangekondigde ombouw van het tunneltje tot een half verdiepte busbaan zal ongeveer 2 maanden duren. Dat betekent dat het doorgaande tunnelverkeer andere (sluip)wegen moet zoeken. Dat is dan zonder dat er al maatregelen zijn genomen om de verwachte verkeerseffecten te verzachten. Overigens valt het niet uit te sluiten dat onvoorziene omstandigheden de afsluiting verlengen. Wie weet loopt de tijdelijke afsluiting naadloos over in een blijvende.

In aansluiting op het burgerinitiatief over de ontwerp verkeersbesluiten voor het Zeister centrum proberen wij nu de afbraak van het tunneltje bij de Voorheuvel te voorkomen c.q. uit te stellen. De afbraak leidt namelijk tot een onaanvaardbare verkeersoverlast in de directe en verre omgeving in Zeist. Binnenkort ontvangt u een recent overzicht van de gevolgen. U kunt daarin de meest ingrijpende effecten opzoeken.

Bezwaarschriften.

Tot en met 23 september kunnen bezwaarschriften worden ingediend tegen de (tijdelijke) afsluiting. Stichting Beter Zeist heeft in samenwerking met buurtgroepen daarvoor een bezwaarschrift opgesteld, zie http://beterzeist.nl/?page_id=8687#TUNNELTJE. Deze is vandaag ingediend bij de gemeente. Daar vindt u ook alle overzichten van de bestaande en verwachte verkeersintensiteiten per straat/laan. Bijgaand ontvangt u alvast een Toelichting en conclusies bij overzicht verkeersintensiteiten.

Ook u kunt uw steentje bijdragen om de 'tunnelvisie' van de gemeente te stuiten. Bijgaand vindt u een voorbeeld bezwaarschrift (tunneltje) dat u naar believen kunt aanpassen en aanvullen. In dat geval kunt u het bezwaarschrift ruim voor 23 september bij de

gemeentebalie afgeven tegen een ondertekend ontvangstbewijs. U kunt het ook per post verzenden en dan geldt de datum van het poststempel. Graag ontvangen wij een afschrift van uw bezwaarschrift via beterzeist@gmail.com. Dan kunnen we zien wat uw (aanvullende) bezwaren zijn. Die kunnen mogelijk gebruikt worden als gronden van bezwaar in een juridische procedure.

Voorlopige voorziening.

Het indienen van een bezwaarschrift is op zich niet genoeg om de afbraak te voorkomen. Vandaar dat Stichting Beter Zeist en andere belanghebbenden bij de rechtbank Midden Nederland verzoeken zullen doen voor voorlopige voorzieningen om de sloop- en afsluitingsbesluiten te schorsen.

Het betreft dan ook een nog te publiceren omgevingsvergunning voor de sloop. *Die is wel aangevraagd, maar voor zover wij weten nog niet gepubliceerd. Ondanks vragen om de bewijzen voor de publicatie van de verleende vergunning heeft de gemeente die nog niet gegeven. Publicaties in de pers en mededelingen van de gemeente dat de sloop onherroepelijk is blijken op dit punt helaas niet betrouwbaar. Ze zetten burgers op het verkeerde been.* Mogelijk zal het college pas op het laatste moment de omgevingsvergunning verlenen, bijvoorbeeld op vrijdag 23 september.

In een kort geding kan de voorzieningenrechter een uitspraak doen. Als onderbouwing voor de voorlopige voorzieningen zal nog een kort bezwaarschrift worden opgesteld op basis van het al ingediende bezwaarschrift.

Wij zullen u binnenkort verder informeren over de ontwikkelingen. Voor meer informatie zie de siterubriek http://beterzeist.nl/?page_id=8687.

Namens de initiatiefgroep
Egbert Visscher